

Les droits de l'Eglise et les attributions de l'Etat, dans cette matière si importante, sont ensuite exposés par M. O. Allaire.

Suite à la 2ème page

Séances au Collège

Suite de la 1ère page

Travail succinct, mais complet dans sa brièveté.

M. W. Long discute ensuite la question de la neutralité.

C'est un essai original, plein d'actualité, très concluant.

Dans un épilogue, M. P. Paquin fait une rapide revue des principales gloires de l'Eglise dans le domaine des lettres et de la philosophie.

Un petit drame intitulé: Les fruits mûrissent ont un plein succès. — C'était un exemple vécu de l'éducation par la religion et de l'éducation par la morale civique. Les fruits, c'est-à-dire les résultats témoignent de l'excellence de la première et du vice de la seconde.

Le révérend Père G. Jean, Recteur du Collège, en présentant ses hommages à M. l'abbé Cherrier, rappelle qu'il avait été reçu au collège par M. Cherrier quand celui-ci en était le directeur.

"C'est pour moi, dit-il, une grande joie de lui témoigner ma reconnaissance en le recevant à mon tour. J'ai toujours conservé de lui le meilleur souvenir. Mais mes obligations envers lui n'ont fait que croître avec les années. C'est grâce à M. l'abbé Cherrier en grande partie, que le collège doit la position avantageuse qu'il occupe dans l'université."

M. l'abbé Cherrier répondit au Révérend Père Recteur en disant qu'il se félicitait des fruits de son travail; ces fruits avaient mûri, ils étaient excellents. Le Révérend Père Recteur en était un exemple; il se glorifiait de l'avoir en comme élève. "Ego plantavi, Apollo rigavit, Deus incrementum dedit." "J'ai planté, Apollon, (les jésuites), ont arrosé, Dieu a donné l'accroissement. — En s'adressant aux élèves, il les encouragea dans leurs travaux et les exhorta à la lutte pour les bons principes.

Il témoigna sa reconnaissance aux frères qui ont commencé à terminer en insistant sur la nécessité de la religion dans l'éducation. Il faut une religion. Ceux qui ne veulent pas de crucifix dans les écoles n'y veulent pas de religion.

Le chœur des élèves, sous la direction du Père Joubert, chanta deux morceaux qui furent très goûtés de l'auditoire: "Sur Mer" et "Le Renard et la Cigogne."

Le professeur de philosophie, le Révérend Père L. Teasdale a semé, on le voit, des idées saines et fortes. Les fruits mûriront. Ce sera sa récompense. En attendant nous avons joui de cette soirée aussi intéressante qu'instructive.

Chronique de la Province

SAINT-PIERRE-JOLYS

Le 17 février, M. St-Arnaud a définitivement pris possession de la gérance de la Banque d'Hochelaga à Saint-Pierre. Le nouveau gérant s'est déjà créé de nombreuses amitiés. Il a succédé à M. Jean Arpin, qui était aussi très estimé et dont la promotion à Prince-Albert a été un sujet de satisfaction pour nous, malgré le regret que nous éprouvons à nous séparer de lui. La population de St Pierre, M. le député Préfontaine en tête, a donné à M. Arpin une soirée d'adieu où se sont affirmés les bons sentiments qu'on avait pour l'ancien gérant. La fête eut lieu à l'hôtel de Saint-Pierre. Messieurs et dames étaient présents en grand nombre. M. Albert Préfontaine a offert au nom de tous à M. Arpin une chaîne en or avec un cachet gravé à M. Arpin et à sa famille ou à dit un chaleureux adieu. Au nouveau gérant: Bienvenue cordiale.

Livraison Postale dans le Manitoba Rural

La distribution gratuite du courrier à travers le Manitoba fonctionne depuis la fin de l'année 1908. Cependant, on ne s'en est pas prévalu dans une mesure bien considérable. Depuis la création à Ottawa d'un bureau s'oc-



MINISTÈRE DE LA MILICE ET DE LA DÉFENSE, OTTAWA

DES SOUMISSIONS cachetées, en double, pour la fourniture de charbon et de bois de chauffage (sommation anglaise) destinée au chauffage des édifices militaires à Winnipeg et Brandon, Man., et à Regina, Sask., pour l'année finissant le 31 mars 1914, seront reçues jusqu'à lundi, le 10 mars prochain. Les soumissionnaires devront être marqués à l'angle supérieur gauche de l'enveloppe "Sommation pour charbon et bois de chauffage" et adressées au Directeur des Contrats, Quartier Général de la Milice, Ottawa.

On peut obtenir des formules imprimées de soumission (pour les services respectifs) en s'adressant au Directeur des Contrats, Quartier Général de la Milice ou au bureau de l'officier commandant le district militaire No. 10, Winnipeg, qui donnera tous les renseignements voulus.

Chaque soumissionnaire devra être accompagné d'un chèque accepté par une banque canadienne incorporée, pour une somme égale à cinq pour cent de la valeur du combustible à fournir et payable à l'ordre de l'honorable ministre de la Milice et de la Défense. Ce chèque sera remis au soumissionnaire refusé de signer le contrat sur demande de ce fait. Si la soumission n'est pas acceptée le chèque sera remis.

Le soumissionnaire s'engage à accepter la plus basse ni aucune des soumissions.

La publication de cette annonce, sans l'autorisation du ministre, ne sera point payée. (Q. G. 99-1011)



MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

Le ministère des Travaux Publics reçoit jusqu'à 400 p. m., mardi le 4 mars 1913 des soumissions pour la construction d'un Arsenal à Port Arthur, Ont.; ces soumissions devront être cachetées, adressées au sous-signe, et porter sur leur enveloppe, en sus de l'adresse, les mots: "Soumission pour Arsenal à Port Arthur, Ont."

On peut consulter les plans, devis, les formules de contrat et se procurer des formules de soumission au Ministère des Travaux Publics à Ottawa, aux bureaux du Secrétaire de la ville de Port Arthur, Ont., et au bureau de M. H. E. Matthews, architecte surintendant des édifices publics, Winnipeg, Man.

Les soumissionnaires ne doivent pas oublier qu'on ne tiendra compte que des soumissions faites sur les formules imprimées fournies, dûment libellées, signées de la main des concurrents, avec désignation de la nature de leurs occupations, et du lieu de leurs résidences; s'il s'agit de sociétés, chaque associé devra signer de sa main la soumission et y inscrire la désignation précédente.

Un chèque égal à dix pour cent (10 p. c.) du montant de la soumission, fait à l'ordre de l'honorable Ministre des Travaux Publics et accepté par une banque à charte devra accompagner chaque soumission. Ce chèque sera remis au soumissionnaire qui aura été accepté ou n'exécuté pas intégralement le contrat.

Les chéquons dont on aura accompagné la soumission s'engage à accepter la plus basse ni aucune des soumissions.

Par ordre,
R. C. DESBROCHERS,
Secrétaire,
Ministère des Travaux Publics,
Ottawa le 17 février, 1913.

N.B.—Le ministre ne reconnaît aucune note pour la publication de l'avis ci-dessus lorsqu'il n'a pas expressément autorisé cette publication.—34677.

cupant spécialement de l'opération de ce système de grands progrès ont été faits. Le grand nombre de demandes qui sont adressées au Département, dans les nouveaux comme dans les vieux districts, montre que la classe agricole comprend les immenses avantages du système.

Jusqu'à présent, on ne pouvait commodément vendre des timbres, délivrer des mandats-poste, etc., mais la branche de distribution rurale vient d'introduire une méthode qui permettra à ceux qui se serviront de ce système d'acheter, du facteur, des timbres-poste et de se prévaloir, sans charge additionnelle, des autres avantages énumérés plus haut. Ce sera un grand bienfait pour les cultivateurs, qui n'auront pas à se déplacer.

Le Département des Postes est ici très généreux. Il rend un service considérable à la population rurale; et tous nos cultivateurs de l'Ouest devraient prendre des mesures pour que le système de distribution postale se rende jusqu'à eux.

Le rapport de la Sauvegarde

Le rapport du gérant général, M. P. Bonhomme, contient des faits et des chiffres qui indiquent une ère de progrès auxquels nous ne pouvons qu'applaudir. La Sauvegarde, au cours de son dernier exercice (de dix mois) a émis pour \$1,486,740 de polices et l'augmentation d'assurances en force, durant ces dix mois, soit \$896,756, représentent une augmentation éloquent de 110% sur celle de l'exercice précédent qui couvrait 14 mois. Un joli résultat.

Avec sa nouvelle charte fédérale qui ouvre de nouvelles avenues à son activité, il n'y a pas de doute que le prochain rapport contiendra d'agréables surprises.

JACQUES DENISET, M. P. P. H. P. BLACKWOOD

Barnier, Blackwood & Barnier

AVOCATS-NOTAIRES

Argent à prêter sur hypothèques.

Placement de capitaux privés

Bureaux: 401, Rimp Somerset

Avenue du Portage, Winnipeg.

Téléphones: MAIN 3679

4767

Albert Dubuc Jacques Mondor

Edmond Brandy

DUBUC, MONDOR & BRANDY

Avocats, Avoués et Notaires

BUREAUX:

27 et 29 Édifice Canada Life

Côté Main et Portage

WINNIPEG, MAN.

Téléphones Main 5096 et Main 583

Placements de capitaux privés

Telephone 334 B. de P. 519

A. J. H. Dubuc

AVOCAT ET NOTAIRE

Avenue du Portage (Côté Sud

4me porte de la Rue Main

BLOC DU TRUST & LOAN

ARGENT A PRETER—Placements de fonds privés

Telephone 334

DR. G. A. DUBUC

BUREAU

No. 81, AVENUE PROVENCHER

ST. BONIFACE

HEURES DE CONSULTATIONS

8 à 9 a. m.

1 à 4 p. m.

7 à 8 p. m.

TELEPHONE 1647

Visite tous les jours à l'Hôpital de St-Boniface.

Dr. LACHANCE

SPECIALITE:

CHIRURGIE ET MALADIES DE

LA FEMME

SOMERSET BLOCK

CHAMBRE 245 AVENUE DU PORTAGE,

Téléphone Main 7204 WINNIPEG

CONSULTATIONS: 2 à 5 P. M.

Tél. résidence Main 2613. St-Boniface

CHIRURGIEN

DR. R. J. HURST, MEMBRE DU COLLEGE

ROYAL d'Angleterre, l'ancienne médecine du

Collège Royal à Londres. Spécialité: maladies

nerveuses et maladies de femmes. Bureau

305, Bâtisse Kennedy, Avenue du

Portage (en face Eaton). Phone Main 814.

Heures de bureau, de 10-12, 3-5 et 7-9.

DR. N. A. LAURENDEAU

Ex-Interne de l'Hôpital de St-Boniface

BUREAU

No. 163, AVENUE PROVENCHER

ST-BONIFACE

HEURES DE CONSULTATIONS

8 à 9 a. m.

1 à 4 p. m.

7 à 8 p. m.

TELEPHONE MAIN 1392

F. DE GRAMONT

NOTAIRE PUBLIC

FERMES ET LOTS DE VILLE

A VENDRE

ASSURANCES—ARGENT A

PRETER

PHONE MAIN 18306

221 AVENUE McDERMOT

CHAMBRE 46

J. GRYMONTRE

NOTAIRE PUBLIC, J. P.

Licencié en droit de la Faculté de Paris

283 Avenue Provencher

SAINT-BONIFACE

Terres à vendre. Prêts hypothécaires.

Bureaux ouverts tous les jours de

8 à 9 A. M. 1 à 3, 8 à 9 P. M.

De Notaris Spreckel vlaamsch

Phone Main 1886

J. L. DEVAUX

Avocat, Notaire, etc.

308 Édifice McIntyre, - Winnipeg, Man.

TÉLÉPHONE MAIN 7488

DR. M. GERVAIS

BUREAU

No. 426, RUE ST-JEAN-BAPTISTE

ST-BONIFACE

CONSULTATIONS

9 à 11 a. m.

1 à 4 p. m.

7 à 10 p. m.

TELEPHONE MAIN 8174

J. A. BEAUPRE

AVOCAT, NOTAIRE, ETC.

312 McINTYRE BLOCK

WINNIPEG

Gevaert & Deniset

IMMEUBLES

ENTREPRISES GENERALES

882 AVENUE PROVENCHER SAINT-BONIFACE

Téléphone Main 2354

Progres rapide a Souris

UN BONJOUR POUR ACHETER c'est là où les choses ont été tranquilles

mais où s'annoncent de sûrs et grands développements. — Quand une ville a

été très animée et que de gros profits en immeubles y ont été réalisés, les prix

sont trop élevés.

A Souris les prix sont bas, mais avec plusieurs centaines d'hommes qui vien

dront travailler, aux usines du C. P. R., avec les bâtiments qu'on élève, les dé

ploppements qui s'élèvent, on peut s'attendre à de gros profits.

Procurez-vous de la littérature sur Souris.

CANADIAN EMPIRE,

Bâtisse: 219 Phoenix

Coin Notre-Dame & Princess Winnipeg

Grand Trunk Railway System

Winnipeg

Regina

Saskatoon

Edmonton

LA LIGNE LA PLUS COURTE

Voyagez par le Grand Tronc Pacifique faisant connection à St-Paul, Min-

neapolis, Chicago et les Villes de l'Est.

La ligne du Grand Tronc Pacifique est la plus belle de l'Ouest. Lumière

électrique dans les chars dorciels et palais.

BILLETS POUR TOUTES LES LIGNES OCEANIQUES

Prix, billets, et toutes autres informations en s'adres-

sant à tous les agents du Grand Tronc Pacifique, ou à

W. J. QUINLAN

Agent des Passagers du District

260 Ave. du Portage, Winnipeg Phone M. 5378, 7098

J. C. BACUEZ & CIE

BUREAUX:

No. 216 Avenue du Portage

Winnipeg

TELEPHONE MAIN 624

112 Rue Aulneau

Saint-Boniface

TELEPHONE: MAIN 3819

Magnifique terre, ½ Section toute en culture

à échanger pour Maison ou Lots à Winnipeg, St-

Boniface ou environs.

ASSURANCES: Incendie, Vie, Accidents, Grêle,

Bétail, Responsabilité, etc.

ARGENT A PRETER

Harley & Dandurand

CONTRACTEURS EN

Charpente, Maçonnerie, etc.

46 Rue Hamel

ST-BONIFACE, MAN.

Ouvrage garanti

Estimation fournie sur demande

Monteith, Fletcher & David

AVOCATS ET PROCUREURS

BUREAU:

No. 403, NORTHERN CROWN

BANK CHAMBERS

232 AVENUE DU PORTAGE

PHONE MAIN 669

WINNIPEG CANADA

Tailloz, Bonin, Morin & Laramee

AVOCATS

180 Rue Saint-Jacques

MONTREAL

Dr. P. J. Gallagher

Chirurgien-Dentiste

"DISMORR" BLOCK, SUITE 3

327 AVENUE DU PORTAGE

WINNIPEG

Le Docteur a la pratique du Collège de

St-Boniface et parle les deux langues,

le français et l'anglais.

PHONE M. 7929

Dr Louis F. BOUCHE

Chirurgien-Dentiste

Elève du Collège dentaire de la Nouvelle-

Orléans; membre fondateur de la So-

ciété de Stomatologie; gradué du Col-

lège dentaire de Chicago, collègue amé-

ricain de chirurgie dentaire.

372, RUE, McDERMOTT, coin de la rue

Albert, en face des bureaux du

Free Press et du Telegram.

Tel. 256

ON DEMANDE

UN VENDEUR expérimenté pour ter-

rain. Une excellente occasion pour

un homme compétent qui veut s'occuper

d'immeubles. S'adresser au Manitoba.

Shiloh

Le remède des familles contre les toux et les

Shiloh contre et bon marché et fait tout de bien.

The Guilbault Co.

Entrepreneurs. LIMITE

DE TRAVAUX PUBLICS

MARCHANDS EN GROS ET EN DETAIL DE BOIS

DE CHAUFFAGE DE TOUTES SORTES,

CHARBON DUR ET MOU

MATERIAUX DE CONSTRUCTION, tels que: Gravier, Sable,

Pierre, Ciment, Chaux, Plâtre, Tuyaux d'égoûts, etc.

BUREAUX ET COURES: Estimations fournies

Norwood, St-Boniface

Téléphones: Bureaux, Main 604

Cours à bois, M. 7442

B. de Poste, 143

J. D'AOUST, TEL. MAIN 5598.

E. DUGAL, TEL. MAIN 7469

D'AOUST & DUGAL

Entrepreneurs de

Plomberie, Chauffage à eau chaude, air chaud

et vapeur, Ventilation, Couverture, Pla-

fond Métallique, Corniche et Echelle de

Sauvetage.

Tel 6645 B. de P. 158

239 Ave Provencher (Coin rue Thibaut) St. Boniface

Platre Pour Muraille

LATTES

A L'EPREUVE DU FEU

Les marques Empire constituent une marchandise spé-

ciale et sont les meilleurs plâtres brevetés qui soient sur le

marché. Nos lattes EMPIRE remplacent avantageusement

les lattes en bois et retardent considérablement le feu.

MANUFACTURES SEULEMENT PAR

MANITOBA GYPSUM CO. Ltd., Winnipeg, Man.

Un Fait

D

La Chambre du Commerce

Comme nous voulons donner un rapport détaillé du banquet d'hier soir, et comme nous ne pouvons le faire à cette heure tardive, nous remettons la chose au prochain numéro.

Chez les "Artisans"

Ce soir, réunion des Artisans canadiens français à la salle Leclerc et réception publique au Président Général, M. Ludger Gravel, de Montréal.

Le Concert Couture

Ce soir, le concert de M. Camille Couture au Manitoba Hall, avenue du Portage.

Chez Nous

Autour de Nous

Assemblée générale du club de raquette, jeudi soir, après la marche.

On demande une servante. S'adresser à Madame J. A. Marion, No. 35 rue Dumoulin.

A vendre bois et charbon, Marcoux et Cie, No. 64 Avenue Provencher, Téléphone Main 4872.

Maison à louer coin des rues Collège et La Vérendrye; possession immédiate. S'adresser à J. P. O. Allaire.

Avis aux lecteurs du Manitoba. Veuillez, s'il vous plaît, nous faire parvenir le montant de votre abonnement.

Si vous avez des peaux crues à vendre, allez voir Antonio Lanthier, 207 rue Horace, Norwood, St-Boniface.

Un comptoir à vendre; s'adresser au magasin Lamontagne, Maher & Co. No 25 avenue Provencher, Saint-Boniface.

M. l'inspecteur Goulet est retenu à sa chambre, depuis quelques jours, par la maladie. Nous souhaitons prompt rétablissement à notre ami.

Dimanche soir à 7.30, commencent à l'église du Sacré-Coeur, la retraite de la paroisse. Cette retraite sera prêchée par M. l'abbé Lee, curé de Transcona.

Les saïsses sont commencées depuis hier à Winnipeg. La liste des causes criminelles est longue; surtout les accusations sont d'une nature sérieuse.

M. Joseph Desordais a été nommé secrétaire-trésorier de la Municipalité de St Vital, en remplacement de M. Guillaume Charette qui avait donné sa démission.

Trouvé sur la rue La Vérendrye un portefeuille contenant une petite somme d'argent. On pourra le réclamer en s'adressant au no 115, rue La Vérendrye St Boniface.

Cette semaine, au Théâtre Walker "The Bachelor's Baby". La semaine prochaine, "Broadway Jones", la comédie "A Girl from Tokio", et l'opérette "The Rose Maid".

M. Hector Héroux, le rédacteur du futur journal français de Winnipeg, est arrivé de Montréal la semaine dernière. Nous souhaitons la bienvenue à ce confrère.

La Société St-Adélaïde, pour la protection des enfants, a des garçons et filles de tous âges qu'elle désire placer dans de bonnes familles. S'adresser au secrétaire, Théo. Bertrand, 198 rue Aulneau, St-Boniface, Man.

M. J. E. Ritchot, marchand de Bois de Chauffage de toute sorte, charbon dur ou mou. Adresse, No 53 rue Aubert St-Boniface. Bois scié et fendu Livraison sous le plus court délai. Satisfaction garantie. Téléphone Main 2197.

Le Hudson's Bay Herald de Le Pas, publiait la semaine dernière un superbe numéro de colonisation. On sait que le rédacteur de ce journal est M. A. H. de Trembland, un vrai Français. Le R. P. Biais O.M.I. qui fait actuellement du ministère à Le Pas était ici vendredi dernier.

L'Hon. M. Lawrence, le ministre de l'Agriculture dans le cabinet fédéral, a réussi à obtenir du pouvoir fédéral le repeuplement, en poissons variés, de tous les lacs de la province. Une pêche continuelle, sans contrôle, a considérablement appauvri ces lacs depuis quelques années. M. Lawrence a

"LA SAUVEGARDE"

Compagnie d'Assurance-Vie

Rapport et Bilan des Opérations de l'Exercice Commencant le 1er Mars et se Terminant le 31 Décembre 1912

CAPITAL AUTORISÉ \$5,000,000.00
CAPITAL SOUSCRIT 1,200,000.00
CAPITAL VERSE 179,330.00

RAPPORT DU GERANT GENERAL

En prévision du transport de nos opérations d'une charte provinciale à une charte fédérale, notre avant-dernier exercice fiscal avait été prolongé jusqu'au dernier jour de février 1912, de sorte que notre dernier exercice, commençant le 1er mars et se terminant le 31 décembre 1912, n'a été que de dix mois; il faudra en tenir compte en lisant ce rapport.

Durant ces dix mois, nous avons reçu des propositions d'assurance pour un chiffre de \$1,613,750. Nous avons émis des polices pour un chiffre de \$1,486,740.

Notre augmentation d'assurance en force, durant les dix mois, a été de \$896,756, soit une augmentation de 110% sur l'augmentation de l'exercice précédent, qui était de 14 mois.

Le total de notre chiffre d'assurance en force, au 31 décembre 1912, se trouvait porté à \$5,663,718.

Ayant obtenu notre charte fédérale durant l'année 1912, nous avons été admis à opérer sous la loi des assurances à Ottawa le 1er août de la même année, et nous avons alors commencé à organiser les provinces de l'Ouest. Maintenant nous avons des représentants pour le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta; nous sommes également représentés dans les Provinces maritimes. Notre compagnie va donc bénéficier, à l'avenir, de cette extension de territoire.

ACTIF

En caisse, \$871.03. En banque, \$82,964.76. Total..... \$ 83,835.79
Primes nettes dues et effets à recevoir..... 30,222.92
Obligations et débiteurs municipales..... 265,808.03
Prêts garantis par hypothèques..... 194,902.63
Immeuble..... 173,644.54
Prêts sur polices, intérêts dus et accrus, ameublement bibliothèque et fournitures..... 49,510.05

\$797,923.96

REVENUS

EXERCICE DE 1912

(10 Mois)

(du 1er Mars au 31 Décembre)

Primes moins réassurance.....\$164,178.05
Intérêts et Divers..... 23,426.95

\$187,605.00

CERTIFICAT DE L'AUDITEUR

Je certifie avoir fait l'examen et la vérification courante des écritures et pièces justificatives de la comptabilité pour l'exercice de dix mois, finissant le 31 décembre 1912; le Bilan et les Etats des Revenus et Dépenses ci-contre sont un exposé fidèle des opérations et de la situation financière de la Compagnie, le 31 décembre 1912. Je certifie également m'être rendu compte que la Compagnie a déposé au Département du Surintendant des Assurances à Ottawa, en Débitures la somme de \$65,000. (Signé) GEO. GONTHER, Auditeur.

PASSIF

Réserve d'après la table O.M. (5) à 3 et 3 1/2%.....\$503,398.11
Hypothèques..... 58,000.00
Emprunt temporaire, réclammations à payer, valeurs de rachat en suspens, comptes divers..... 9,307.23

\$565,600.89

GARANTIES POUR LES PORTEURS DE POLICES

Excédent de l'actif sur le passif, formant un surplus net en faveur des porteurs de polices.....\$232,323.57

Balance du capital souscrit et non appelé.....\$ 797,923.96

Grand total pour la garantie des porteurs de polices.....\$1,819,698.96

DEPENSES

Payé aux porteurs de polices pour décès et valeurs de rachat.....\$23,081.03
Commissions, dépenses de voyage et salaires des agents..... 36,593.03
Frais généraux d'administration..... 39,493.53

\$99,167.59

Excédent des revenus pour les dix mois de l'exercice de 1912.....\$87,619.41

Madame Louise

Modiste Parisienne

Ouvrira prochainement un Salon de Modes dans la Bâtisse "CARLTON", rue Carlton, 2me porte de l'Avenue du Portage, Winnipeg.

Madame Louise qui est une artiste dans l'art de la mode, n'épargnera rien pour faire de son salon le rendez-vous de la femme chic. L'ouverture des modes du printemps sera annoncée dans quelques jours.

Soumissions

Des soumissions cachetées et marquées "Tender for Engineering Building" seront reçues par le sousigné jusqu'à midi lundi le 31 courant, pour la construction d'une bâtisse pour les ingénieurs au Collège Agricole à St. Vital. La bâtisse devra être terminée et prête pour occupation le 31 décembre 1912.

Les plans et devis, ainsi que les formes de soumissions peuvent être obtenus en s'adressant au bureau de l'Architecte Provincial No 261 rue Fort Winnipeg.

Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque accepté au montant égal à 5 p. c. de la soumission laquelle chèque sera confisqué par le gouvernement du Manitoba en cas que le soumissionnaire refuserait de signer un contrat ou négligerait de terminer les travaux.

La plus basse ou aucune autre soumission sera nécessairement acceptée.

G. R. COLDWELL
Ministre des Travaux Publics, pro-tem
Winnipeg 1er Mars 1913.

The Liquor License Act

The following application to transfer an Hotel license has been received and will be considered by the Board of License Commissioners for License District No 4 at No 261 Fort St, Winnipeg, at the hour of 8 P. on Friday the fourteenth day of March A. D. 1913.

Transfer of the license of The Canadian Northern Hotel situated in The Town of St-Boniface, from Annal Bell to Leon Abramovich.

Dated at St-Boniface this Same day of February A. D. 1913.

M. J. JOHNSTONE
Chief License Inspector.

bien des fois autour du digne et vaillant curé de Ste Anne, ses nombreux amis et ses bons paroissiens, Ad Multos Annos!

UN ETMOIN

PROTEGEONS-NOUS

Toutes les mesures d'hygiène que prennent les autorités pour protéger le public contre la consommation, si excellentes soient-elles, exigent la coopération de tous et de chacun pour tenir en échec ce redoutable fléau. Un mal de gorge, un rhume négligés fournissent aux microbes de la tuberculose un terrain propice à leur envahissement de l'organisme qui, dès lors, se trouve menacé, en danger. Il faut donc agir au plus vite car les affections de la gorge, des bronches et des poumons se recroissent sans délai au Banne Rhinmal, le Spécifique éprouvé, dont quelques doses arrêtent l'envahissement du mal et préviennent de graves complications. En vente partout à 5c la bouteille.

WESTERN TRUST COMPANY

Avis est par les présentes donné que demande sera faite au parlement du Canada à sa prochaine session par la Western Trust Company d'un acte amendement l'acte d'incorporation de la dite Compagnie, tel acte d'incorporation étant le chapitre 180 des statuts 1906; l'acte d'amendement dont il est ici donné avis ayant pour but de créer et d'émettre aucune partie du capital action de la Compagnie comme stock privilégié lequel stock sera privilégié sous certains rapports et stock de fondateurs sous tous les autres rapports; le dit acte d'amendement ayant aussi pour but de donner pouvoir à la Compagnie d'acquiescer avec ou d'acquiescer une partie ou la totalité des affaires, des droits et de la propriété d'aucune autres Compagnie similaire de la compétence législative du Canada.

J. E. ADAMSON
Avocat du Requêteur
Perkins, Fraser & McCormick, Agents à Ottawa.

Departement de l'Interieur

BUREAU DES TERRES DU DOMINION-DISTRICT DE WINNIPEG

AVIS

Avis publics est par les présentes donné que le 1er et après le 31 de mars 1913, les terres à culture suivante seront mises à la disposition du public qui pourra faire ses entrées comme Homestead.

Township 29, Range 5, à l'Ouest de Meridien Principal, sera ouvert pour Homestead. Date à Winnipeg, ce 27ème jour de Février 1912.

L. RANKIN,
Agent.

Soumissions

Des soumissions cachetées seront reçues au bureau de l'architecte jusqu'à samedi midi le 15 mars pour la construction d'un édifice municipal à St Adolphe pour la Municipalité rurale de Ritchot.

Toute soumission devra être accompagnée d'un chèque accepté pour 5 p. c. du de la soumission.

Pour plans, devis, informations, etc, s'adresser au bureau de l'architecte. Aucune soumission ne sera nécessairement acceptée.

D. R. BARBULT & A. S.
Architecte.

607 Builders Exchange 334 Avenue du Portage Winnipeg.

SHILOH

Acquis par la loi, les terres, les droits de location la gorge et les poumons.

AVIS

MUNICIPALITE DE MONTREAL

Avis est par les présentes donné que le rôle d'évaluation pour l'année 1913 a été accepté, et le conseil municipal, en cours de révision pour recevoir toutes plaintes le dernier mercredi du mois de mars 1913.

ED. COMBAULT
Sec. Trés.

Daté à Laval, le 10ème jour de février 1913

On demande

Agent à commission parlant les deux langues est demandé pour prendre chez les modistes et manufacturiers des souscriptions aux journaux de modes français.

S'adresser à l'Agence Canadienne 636 Ste Catherine Ouest Montréal

Acquiessez le coursier parcos

Les acquiesseurs du piano

PRATTE

Sont toujours gais et satisfaits

POURQUOI

Venez ou écrivez

DE VILLERS PIANO CO.

217 Ave. St-Marie, Winnipeg, Man.

R. P. 2113 Tel. M. 3823

Canadian North Western Railway

Avis est donné par les par les présentes qu'une demande sera faite au Parlement du Canada, à sa présente session, afin d'obtenir un acte constituant en Corporation une compagnie sous le nom de "CANADIAN NORTH WESTERN RAILWAY" avec la faculté de disposer, construire et exploiter une ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre ligne de voie ferrée partant d'un point dans ou près de la Cité de Lethbridge, Alberta, de la ligne de la direction Nord-Est par la route la plus pratique jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg jusqu'à un point dans ou près de la Cité de Winnipeg, passant par ou près de Dominion City, Manitoba, Winnipeg, et une autre